

(ബി) നാഷണൽ ഹൈവേ, എം.സി. റോഡ്, തിരുവനന്തപുരം-ചെങ്കോട്ട ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ഇവയെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ റോഡ് ഇതുവരെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ഗണത്തിൽ പെടുത്താത്തതിന് പ്രത്യേക കാരണമുണ്ടോ ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകാമോ ;

(ഡി) ഈ റോഡിനെ എപ്പോൾ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ,ബി,സി&ഡി) പുതിയതായി റോഡുകളെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആക്കാൻ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ കൂടി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ദേശീയ പാതകളുടെ വികസനത്തിന് കേന്ദ്രനയം

40 (1283) ശ്രീ. ബാബുദിവാകരൻ : താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയ പാതകളുടെ വികസനത്തിനായി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ദേശീയ പാതകളുടെ വികസനനയത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള പുതിയ നയം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പ്രസ്തുത കേന്ദ്രനയം കേരളത്തിലെ ദേശീയ പാതകളുടെ വികസനത്തിന് ദോഷകരമാണെന്ന വസ്തുത സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത നയത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തുവാൻ വേണ്ടി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാം എന്ന് വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. വിശദാംശം അനുബന്ധം കാണുക†.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) ബാധകമല്ല.

(ഡി) ബാധകമല്ല.

റെയിൽവേ ലവൽ ക്രോസുകൾ

41 (1284) ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ : താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോഴിക്കോട് മുതൽ കണ്ണൂർ വരെ ദേശീയപാതയിൽ റെയിൽവേ ലവൽ ക്രോസുകളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തിയുടെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ വിശദീകരിക്കാമോ ;

(ബി) പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ ആരംഭിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

† അനുബന്ധം V

ഉത്തരം

(എ&ബി) പ്രസ്തുത ദേശീയപാതയിലെ വെങ്ങോലി, വെങ്ങളം, നാന്നി, ചെങ്കോട്ടുകാവ്, മുഴുപ്പിലങ്ങാട്, ചൊവ്വ, നടാൽ എന്നീ ലവൽ ക്രോസുകൾക്കു പകരം റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകൾ പണിയുന്നതിന് 21-01-2000-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ചോറോട് മേൽപ്പാലത്തിന്റെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി അംഗീകാരത്തിനായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വെങ്ങോലി, വെങ്ങളം, മുഴുപ്പിലങ്ങാട് ഓവർബ്രിഡ്ജുകളുടെ പണിക്ക് വേണ്ടി റെയിൽവേ തയ്യാറാക്കിയ കരട് പ്ലാൻ അംഗീകരിക്കുകയും ആയതിന്റെ പണി സംസ്ഥാന റോഡ് പാലം കോർപ്പറേഷൻ മുഖാന്തിരം ചെയ്തിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചെങ്കോട്ടുകാവ്, നാന്നി ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾക്ക് വേണ്ടി റെയിൽവേ തയ്യാറാക്കിയ കരട് പ്ലാൻ സംസ്ഥാന ദേശീയപാത വിഭാഗം പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. ചൊവ്വ, നടാൽ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളുടെ റെയിൽവേ തയ്യാറാക്കിയ കരട് പ്ലാൻ സൈറ്റ് പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി ദേശീയപാത വിഭാഗം നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഈ രണ്ട് പണികളുടെയും നിർമ്മാണച്ചെലവ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതോടൊപ്പം തന്നെ ഈ രണ്ടു പണികളും അടുത്ത വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്കായുള്ള ശുപാർശകൾ കേന്ദ്ര ഉപരിതലമന്ത്രാലയത്തിനു സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്ന റോഡുകളും പാലങ്ങളും

42 (1285) ശ്രീ. ഇസ്ഹാക് കുരിക്കൾ :

ശ്രീ. നാലകത്ത് സുപ്പി :

ശ്രീ. ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ :

ശ്രീ. പി. കെ. കെ. ബാവ : താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും ലഭിച്ച് നിർമ്മാണത്തിനായി ടെണ്ടർ ചെയ്ത റോഡുകളും പാലങ്ങളും ഏതെല്ലാം ;

(ബി) ഇവ ഓരോന്നും എന്നാണ് ടെണ്ടർ ചെയ്തതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) എപ്പോൾ ഇവയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

- (എ) 1. അങ്ങാടിപ്പുറം-പരിയാപുരം-ചെറുകര റോഡ് കിലോമീറ്റർ 0/00 മുതൽ 7/610 വരെ വികസനം.
2. മലപ്പുറം-പരപ്പനങ്ങാടി റോഡ് അല്ലെങ്കിൽ തിരുരങ്ങാടി തുരുപ്പാലം റോഡ്-വളവു നിവർത്തൽ.
3. സ്രായിൽക്കടവ് പാലം.